

QUALIFIZIERUNG FÜR FÜHRUNGSKRÄFTE

Fachseminar

E-Mobilität / PV-Anlagen / Hochvoltpeicher

Umgang mit beschädigten
Elektro- und Hybridfahrzeugen
sowie PV-Anlagen und deren
Hochvoltspeichern
bei der täglichen Arbeit

in Kooperation mit

QuarantäneFlächen.de
für Elektromobilität



Fachseminar Elektro-/Hybridfahrzeuge und Hochvoltpeicher Praxisschulung am Fahrzeug/Hochvoltpeicher

In unserem Praxisseminar vermitteln wir den korrekten und sicheren Umgang mit beschädigten Elektro- bzw. Hybridfahrzeugen und allgemeinen Energiespeichern

- Korrekte Vorgehensweise am Fahrzeug.
- Besonderheiten bei der Inaugenscheinnahme.
- Einhaltung der Herstellervorgaben.
- Wie erhalte ich die spezifischen Datenblätter für jedes Fahrzeug?
- Inhalte des Datenblattes und deren richtige Anwendung.
- Umgang mit beschädigten HV-Speichern

Im Rahmen Ihrer Ausbildung arbeiten Sie zukunftsweisend mit den neusten Systemen. Der Arbeitsschutz steht hierbei im Vordergrund.

An praxisnahen Beispielen werden Ihnen alle essentiellen Abläufe erklärt, um Sie bestmöglich auf Ihre zukünftige Tätigkeit im Umgang mit E-Fahrzeugen und Hochvoltssystemen vorzubereiten.



SEMINARZIEL UND -DAUER

Das Seminar umfasst einen Tag von 9:00 bis 17:00 Uhr.
Ziel des Seminares ist die Sensibilisierung im Umgang mit beschädigten Elektro- und Hybridfahrzeugen, sowie beschädigten Photovoltaik-Anlagen und den zugehörigen Hochvoltspeichern.

ZERTIFIKATE

- Teilnahmezertifikat des Ingenieurbüro Broetzmann
„*Fachkundig unterwiesene Person(FuP)Qualifikationsstufe 1S
Umgang mit beschädigten Elektro- und Hybridfahrzeugen und
Hochvoltspeichern*“

GESETZLICHE GRUNDLAGEN UND ARBEITGEBERPFLICHTEN

Die in Deutschland geltenden Vorschriften und Regelungen für das Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen sind maßgeblich und müssen von Arbeitgebern sowie Arbeitnehmern eingehalten werden, um Gefahren abzuwehren und die Sicherheit zu gewährleisten.

FACHKUNDIG UNTERWIESENE PERSON (FuP) IM UMGANG MIT HOCHVOLT

Das Arbeiten an HV-Systemen stellt neue Herausforderungen an Arbeitgeber und Arbeitnehmer dar. So müssen sämtliche Personen, die im HV-Bereich Arbeiten nachgehen, eine „Fachkundig unterwiesene Person“ (FuP) sein. Diese Qualifikation erlaubt das Arbeiten an spannungsfreien HV-Systemen, die nicht das HV-System selbst betreffen.

In diesem Fachseminar werden Sie befähigt, die Ihnen übertragenen Arbeiten an spannungsfreien HV-Anlagen durchzuführen.

SICHERER UMGANG MIT EINEM HAVARIERTEN HOCHVOLTspeICHER

Havarierte Hochvoltspeicher stellen eine hohe Gefahrenquelle dar.

Das Gefahrenpotential umfasst:

- Stromschlag
- Explosion
- Feuer
- Gase und Dämpfe
- Lichtbogen-Blitz
- Lichtbogen-Explosion
- Kontakt mit Chemikalien

Sie müssen immer davon ausgehen, dass die HV-Batterie sowie die zugehörigen Komponenten unter Spannung stehen und geladen sein können. Umso wichtiger ist daher der sichere Umgang mit solchen Speichern nach einem Unfall oder Brand. Wir erläutern Ihnen die wichtigsten Sicherheitsregeln und zeigen Ihnen praxisnah, wie mit einem havarierten Hochvoltspeicher sicher umgegangen werden muss und worauf man zwingen achten sollte.



QUALIFIZIERUNG E-MOBILITÄT



Die Anlaufstelle für Behörden im Umgang mit Elektromobilität

Seit Jahren unterstützen wir zusammen mit der Firma Bröker die Feuerwehren bei ihren praxisnahen Übungen



Gemeinsam sind wir stark

Ingenieurbüro
Broetzmann GmbH

&

